

Til stede:

Henrik Schäfler, Lasse Vestergaard, Bent Jensen, Richard Slot Krüger, Hans Chr. Jensen, Allan Laursen Molbech, Nicki Søgård, Lars Nordstrøm, Birgir Leivsgard og Allan Wiuff Korsholm.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen havde indstille Richard Slot Krüger, som blev valgt, og kunne konstatere, at generalforsamlingen var korrekt varslet og beslutningsdygtig.

Som referent blev Allan Wiuff Korsholm valgt.

2. Formandens beretning.

a. Orientering til de fremmødte om klubbens stiftelse i efteråret 2015.

b. Orientering om de foreninger, aktive piloter skal være medlem af: VULF, KDA og DULFU. Formanden opfordrede forsamlingen til at fortsætte sit medlemskab af RST, men understregede, at dette er frivilligt.

c. Præsentation af klubbens hjemmeside: www.vulf.dk. Medlemmerne opfordres til at sende relevante links, billeder, materialer, osv., der kan lægges på siden.

d. Orientering om klubflyveren. Det er håbet, at vi med tiden kan ombytte flyveren med en flyver med bedre rejsekvaliteter.

Formandens beretning blev godkendt af forsamlingen.

3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.

Regnskabet blev godkendt af forsamlingen.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

Ingen på valg.

5. Valg af revisor.

Hanne S. Frederiksen blev valgt af forsamlingen.

6. Fastsættelse af næste års kontingenter.

Bestyrelsen foreslog et kontingent for medlemskab af VULF på 400 kr. for aktive og 200 kr. for passive.

Forslaget blev vedtaget af forsamlingen.

7. Indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag

8. Eventuelt.

En del tiltag og spørgsmål blev fremført og diskuteret af generalforsamlingen.

- a. Klubtur - kunne det være en ide, at leje fly i andre klubber, så vi kan komme mange afsted? Det er umiddelbart ikke nemt.
- b. Egne teorihold? Kunne vi begynde at undervise i teorien til svæveflyver, der jo kan bruges til UL selv i den nærmeste fremtid? Det vil kræve en del arbejde, at komme i gang, da der skal skrives et undervisningskompendium, men muligheden foreligger klart.
- c. Nye aspiranter? Skulle vi prøve at henvende os til de yngre? Vi må sørge for at få delt vores folder ud i dagligvarebutikker osv.
- d. Birgir orienterede om benzinhygiejne, samt at man ikke må tage fat i rorflader under bugsering af klubflyet. Dette vil blive indskrevet på bookingsiden.
- e. PFT teorihold. Kunne vi evt. lave nogle hold? Allan M mangler 6 timer for at kunne blive instruktør og vil søge om dette. Herefter vil det kunne lade sig gøre.
- f. Lasse orienterede om headset situationen i klubflyveren.
- g. Lasse spurgte til situationen med næsehjulet på klubflyveren. Birgir kunne berette, at dette snarest ville blive ordnet.
- h. Hvad skal der ske med benzinindikatoren i flyveren? Bestyrelsen tager spørgsmålet op.
- i. Der mangler en servicemanual til flyveren. Allan M tager kontakt til fabrikken.
- j. Flemming spurgte til konsekvenser for klubben, hvis der opføres testmøller i nærheden af lufthavnen, som det har været på tale.
- k. Bent maner til besiddelse. Lad os passe godt på de folk, der gør noget for klubben, samt de medlemmer der allerede er i klubben. Vi skal ikke sætte for mange ideer i søen, så de folk der bærer, kører træt.
- l. Åben hangar arrangementer? Evt. fast månedlig åbent hus. Det henstilles til bestyrelsen, at nedsætte et udvalg, der ser på mulige tiltag.
- m. Klubture (igen) - Det henstilles til bestyrelsen, at nedsætte et udvalg, der ser på mulige tiltag.
- n. Den nye port til lufthavnsområdet - hvordan kommer vi ind? Kassereren sender en medlemsliste til lufthavnschefen, så vi alle kan blive oprettet.

Referent: Allan Wiuff Korsholm