

## Referat af ordinær generalforsamling

Mandag den 18. marts kl. 19.00 i klublokalet i hangaren, Stauning Lufthavn.



### Dagsorden ifølge vedtægterne:

#### 1. Valg af dirigent.

Allan Korsholm blev valgt af forsamlingen. Han kunne herefter konstatere, at generalforsamlingen var korrekt varslet, og dermed beslutningsdygtig.

#### 2. Aflæggelse af det reviderede regnskab.

Dette punkt blev rykket frem på dagsordenen grundet kasserens dårlige ryg. Regnskabet blev godkendt af forsamlingen.

#### 3. Formanden aflægger beretning.

Formanden kunne berette:

- Vi har fået ny instruktør i klubben – Claus Pedersen. Det er vi rigtig glade for. Det aflaster Allan M, der har været spændt hårdt for med uddannelse af nye piloter, siden klubbens start.
- Vi er pt. 26 medlemmer – de fleste med certifikat.
- Michael F og Nicki har arbejdet flittigt på Savannah'en i det forgangne år. Blandt andet har de ordnet lejre, bremses, dæk, køler, batteriskift, m.m. Tilbage at se på er en dør, hvori der skal skiftes en rude.
- Savannah'en får snart OY-kendingsmærker.
- Vi har i år ikke tilbudt teoriundervisning, for ikke at trække for hårdt på instruktørerne. I stedet har vi sendt interesserede pilotaspiranter videre til Holstebro (UL-teori) og Herning (LAPL/PPL-teori).
- Lejerforeningen har foreslået en fælles tank til mogas. Bestyrelsen undersøger interessen for dette, og arbejder videre.
- I år er det 5 år siden klubben startede i RST-regi. Vi overvejer en markering af dette (se senere i referat).
- Formanden mindede om, at første onsdag i måneden er klubaften. Vi overvejer dog at ændre denne dag, da flere er utrygge ved at flyve på pladsen, når museet laver opvisning for turisterne.
- Vi har for tiden 7 elever, der enten skoler eller omskoler.

Formanden gav herefter ordet videre til klubbens uddannelsesansvarlige Allan Molbech, der kunne berette:

- 2 nye elever fik certifikat i 2018 – Claus B og Nicki.
- Vores eget teorihold fik ligeledes afsluttet deres teori den 15. december.
- Claus P var på instruktørseminar 1. oktober, og skoler nu hovedparten af timerne i VULF.
- DULFU-seminar i Arnborg bibragte på uddannelsessiden ikke noget nyt, bortset fra præcisering af nogle uklarheder angående omskoling fra TMG til UL. På materialesiden kunne Michael F berette at, det primært handlede om ansvaret for klubbens materiel overfor DULFU. 600 kg klassen kommer på plads indenfor 2 måneder. BL 9-6 bliver nok ændret i løbet af 2021. Passagertilladelsen skal udløbe efter 90 dage og 3 flyvninger (ikke 30 dage og 5 flyvninger som i dag) i løbet af et par måneder også.

Herefter fik formanden ordet igen, og kunne afslutningsvis berette, at:

- Der stadig er nogle hængepartier i klublokaler, hangar, på klubflyveren m.m. Formanden håbede, at medlemmerne ville bakke op, når der kommer nogle opgaver, der skal løses.
- Julefrokosten bliver afholdt omtrent samme tid næste år, som i år (dvs. januar).

#### **4. Valg af bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.**

På valg var:

Bent Jensen (ønskede at genopstille)

Michael Fyrstman (ønskede at genopstille)

Allan Molbech - suppleant (ønskede at genopstille)

Alle tre blev valgt ind af forsamlingen.

#### **5. Valg af revisor.**

Hanne S. Frederiksen blev genvalgt af forsamlingen.

#### **6. Fastsættelse af næste års kontingenter.**

Bestyrelsen foreslog et uændret kontingent i forhold til 2018 på 800 kr. for aktive og 400 for passive. Punktet gav anledning til en del diskussion:

- Allan M: Vi har et langsigtet ønske, om egne klublokaler, hvorfor kontingentet bør sættes op.
- Bent J: Drømmen er med tiden, at få nye lokaler med tilhørende opvarmet hangar, hvor vi kan lave reparationer m.m. Hvis der kommer vindmøller i

- nærheden af lufthavnen, kan vi måske søge midler derfra. Derfor mente Bent ikke, at det var tid til at sætte kontingentet op netop nu.
- Flemming: Lad os vente lidt. Det går jo godt med økonomien.
  - Claus P: Hvis vi ønsker at bygge noget nyt, skal vi søge midler og optage lån. Det er nemmere at optage lån, hvis vi selv har penge på kontoen. Derfor bør vi sætte kontingentet op, så vi kan lave en opsparing.
  - Birgir: Sidste år satte vi det op fra 400-800. Det er rimligt. Det er dejligt, at vi kan flyve billigt.
  - Steen: Hvad får vi i tilskud fra kommunen?
  - Bent J: Intet! Vi har ikke udgifter, der gør, at vi kan få tilskud.
  - Steen: Det burde kunne lade sig gøre.
  - Martin: Vi kan vel ikke både købe fly og klubhus?
  - Birgir: Enig!
  - Bent J: Vi får ikke noget ud af at have en opsparing.
  - Allan M: Steen har ret – vi bør søge lokaletilskud ved kommunen.
  - Claus P: Hvis vi skal hæve kontingentet, skal vi have en plan for, hvad vi ønsker; fly, hangar, klublokaler...
  - Allan K: Hvad er udsigterne for lufthavnen? Giver det mening, at bygge noget her?
  - Claus P: Usikker!
  - Flemming: Hvis de lukker lufthavnen, så koster det en formue, at rive det hele ned. Måske de lader det stå?
  - Claus P: Hvis lufthavnen lukker, ved vi ikke, hvad kommunen gør.
  - Allan M: Hvis de lukker, og pløjer det hele op, er det bedste, at spare op i fly.
  - Michael F: Vi bruger jo stort set kun klublokalet til møder og julefrokost. Jeg synes vi skal gå efter et fly!
  - Niels R: Hvis de lukker lufthavnen, kan det være, at de vil sælge den for et symbolsk beløb. Er vi så interesseret i at købe?
  - Bent J: Det kommer an på så meget...
  - Allan K: Lad os komme tilbage til kontingentet!
  - Lasse V: Jeg foreslår, at vi sætter kontingentet op til 1.000 kr.
  - Bent J: Sidste år satte vi kontingentet op, for at bringe kassekreditten ned. En øgning i kontingentet, med henblik på opsparing, strider mod denne beslutning.
  - Michael: Jeg foreslår, at vi holder os til de 800 kr.

Forsamlingen blev herefter bedt om at stemme om følgende:

- A) En øgning i kontingentet fra 800 til 1.000 kr. med henblik på opsparing til fly, hangar, klubhus.
- B) Vi fastholder kontingentet på de 800 kr.
- C) Stemmer ikke.

Afstemningen blev afviklet ved håndsoprækning, og resultatet deraf blev:

- A) 3 stemmer
- B) 11 stemmer
- C) 1 stemme

Afgørelsen blev dermed, at kontingentet forbliver på de 800 kr.

#### **7) Indkomne forslag.**

Bestyrelsen havde ikke inden generalforsamlingen modtaget nogle forslag.

#### **8) Eventuelt.**

- Bent J: Der er ikke airshow i år, på grund af manglende midler.
- Bent J: Er der stemning for at holde et arrangement den 29. juni med flyvepladsens øvrige klubber i anledning af klubbens 5 års fødselsdag? Allan M foreslår et fly in. Det er ferietid, så måske den 22. juni er bedre. Claus B vil gerne deltage i planlægning, sammen med Niels Rasmussen og Birgir.
- Allan K foreslog nogle opfriskningskurser. Claus P foreslår et kursus i udlandsflyvning afsluttende med en tur til Wyk. Allan M foreslog et opfriskende radiokursus.
- Claus P: Vi skal have fundet ud af, hvad vi som klub vil på sigt. Birgir: vi kender jo ikke fremtiden, hvordan skal vi tage stilling til den? Allan M: Vi er vel enige om, at vi gerne vil have et rejsefly/skolefly?

Referent: Allan Wiuff Korsholm, sekretær VULF