

Referat af ordinær generalforsamling (udsat grundet COVID-19)

Tirsdag den 16. juni 2020 kl. 19.00 i klublokalet i hangaren, Stauning Lufthavn.



Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Allan M, der blev valgt af generalforsamlingen. Allan M kunne indlede med at konstatere, at generalforsamlingen var korrekt varslet, og dermed beslutningsdygtig.

2. Formandens beretning.

Formanden indledte med en særlig tak til Nicki og Lasse, der har brugt mange timer med at få både den Savannah'en og den nye maskine gjort flyveklar. Der er fløjet knap 300 timer i 2019!

Savannah'en blev solgt i 2019 for 112.000. Der blev givet lidt i afslag pga. defekt propel – til gengæld hentede køber selv i bil. Flyet er snart klar til at flyve i Sverige.

Den nye flyver blev fundet via klubmedlem Hans Christian, det havde kendskab til en C42, der muligvis kunne komme til salg. Forhandlinger blev indledt, og endte med et køb.

Der er kommet nogle TMG-folk til klubben, en af disse, Steen er nu ved at blive omskolet til instruktør, da han har erfaringer med dette fra svæveflyververdenen.

Nye fly i klubben: Claus (Storch), Niels og Troels (Storch) samt Nicki og Lasse købt (Challenger)

Lasse V solgte i årets løb sin Jetfox – klubbens ”moderfly”, som var med helt fra opstart, og som de første medlemmer fik certifikat på.

Nye certifikater: Niels, Troels, Martin, Lasse og Helle
Julefrokosten i januar med RST var en succes.

Husk der er grill hver 1. onsdag i måneden.

3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.

Året startede i minus, og afsluttedes i minus, til kassererens store glæde, hvilket gav god luft, til indkøb af ny flyvemaskine.

Den gode afvikling af gæld, har givet goodwill i banken, der gerne vil forhøje vores kassekredit, hvis der skulle opstå ønsker om dette.

Vedligehold på Savannah'en var det eneste, der overraskede negative i 2019 (28.000).

Det er muligvis ved at være på tide, at genforhandle renten på kassekreditte. Årets overskud stemmer ikke. Henrik kigger på det igen, og sender det nye regnskab ud med referatet. Regnskabet blev derfor heller ikke godkendt af generalforsamlingen. Der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling den 5. august kl. 18.30, hvor der alligevel er klubaften. Selve generalforsamlingen starter kl. 19.00.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer og en suppleant.

På valg var:

Nicki Søgård (ønsker at genopstille)

Henrik Schäfler (ønsker at genopstille)

Allan Korsholm (ønsker at genopstille)

Alle tre kandidater blev genvalgt til bestyrelsen.

Allan Molbech - suppleant (ønsker at genopstille)

Allan blev ligeledes genvalgt til suppleantposten.

5. Valg af revisor.

Hanne S genopstiller gerne til revisorposten igen.

Generalforsamlingen valgte Hanne igen.

6. Fastsættelse af næste års kontingenter.

Likviditeten i klubben er god, men formanden foreslog, at vi bibeholder kontingentet på 800 kr. om året. Kontingentet for passive medlemmer forbliver ligeledes uændret på 400 kr.

7. Indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

8. Eventuelt.

Allan M er af lufthavnen blevet bedt om, at informere om:

a. Afrapporteringen til lufthavnen

i. Se bilag 1

b. Flyvning i PPR tidspunkter

- i. Flyvning udenfor tjenestetid kræver udfyldt ppr-seddel. Flyvning udenfor åbningstid kræver særlig ppr.
- c. Good airmanship.
 - i. Hold afstand til faldskærme
 - ii. Ingen Cowboyflyvning
 - iii. Pæn opførsel i luften
 - iv. Når man er færdig med klubflyveren så sørg for: halv tank, rene forruder, min 40 l brændstof i hangaren.
- d. Ved indkørsel gennem porten, så hold øje med åbningen indtil porten er lukket igen, så der ikke slipper uvedkommende ind.
- e. Der er lavet en ny pilotkontrakt til OY-9255, som skal udfyldes, inden man kan flyve på maskinen. De sidste detaljer omkring forsikringsforhold skal lige på plads.

Hans Christian har fået en aftale med Skjern Bank, der lover 10.000 kr., hvis 5 medlemmer flytter til banken.

Referent: Allan Wiuff Korsholm, sekretær VULF